

ภาคผนวก ข-6

ผลการซ่อมแผนดับเพลิง ปี พ.ศ. 2564



กำหนดการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน และอพยพหนีไฟ ประจำปี 2564

วันพฤหัสบดีที่ 07 ตุลาคม 2564



คลังน้ำมันร่วมเซลล์-เอสโซ่ สุราษฎร์ธานี

1. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับสถานประกอบการ

ชื่อสถานประกอบการ	คลังน้ำมันร่วมเซลล์-เอสโซ่ สุราษฎร์ธานี
จำนวนผู้ปฏิบัติงาน	ลูกจ้าง / พนักงาน / ลูกจ้างรับเหมา รวมประมาณ 60 คน
ประวัติความเป็นมา	คลังน้ำมันสร้างขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2539 พื้นที่โดยประมาณ 69 ไร่ ปัจจุบันมีถังเก็บน้ำมันรวมทั้งสิ้น 19 ถัง โรงเติมน้ำมันมีจำนวน 6 ช่องเติม มีท่าเทียบเรือรับผลิตภัณฑ์จำนวน 1 ท่า ข่ายน้ำมันทางรถยนต์ให้กับลูกค้าในเขตภาคใต้ตอนบน ครอบคลุมปริมาณการจำหน่ายน้ำมันประมาณ 30% ของปริมาณการจ่ายของเซลล์ในประเทศไทย
ที่ตั้ง	124 หมู่ 3 ถ.สุราษฎร์-ปากน้ำ ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี 84000
เขตพื้นที่ติดต่อ	ทิศเหนือ คลัง และท่าเทียบเรือบริษัท พีซี ทิศตะวันออก คลองท่าทอง ทิศใต้ หมู่บ้านสันติสุข ทิศตะวันตก ถนนสุราษฎร์-ปากน้ำ
ประเภทกิจการ	รับ จัดเก็บ และกระจายผลิตภัณฑ์น้ำมันให้กับลูกค้าในเขตภาคใต้ตอนบน
การปฏิบัติงาน	1. รับผลิตภัณฑ์น้ำมันทางเรือ และรับเอทานอล น้ำมันปาล์ม และสารเพิ่มคุณภาพทางรถยนต์ 2. จัดเก็บผลิตภัณฑ์น้ำมัน เอทานอล น้ำมันปาล์ม และสารเพิ่มคุณภาพ ในถังเก็บ 3. ข่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปทางรถยนต์ 4. ปฏิบัติงาน 16 ชั่วโมงต่อวัน ตลอดสัปดาห์ ไม่มีวันหยุด 5. ดูแลบำรุงรักษาอุปกรณ์ และป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดกับสุขภาพ ความปลอดภัย ความมั่นคง และสภาพแวดล้อม
ผลิตภัณฑ์ที่จัดเก็บ	เบนซิน 95 เบนซินพื้นฐาน 95 เบนซินพื้นฐาน 91 น้ำมันปาล์ม เอทานอล น้ำมันเตาเอ น้ำมันเตาซี และสารเพิ่มคุณภาพ

2. วัตถุประสงค์ของการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ

เพื่อเน้นให้มีการทดสอบขั้นตอนที่สำคัญดังนี้

1. เพื่อทดสอบความพร้อมของการระงับเหตุของทีมดับเพลิง คลังน้ำมันร่วมเซลล์-เอสโซ่ สุราษฎร์ธานี
2. เพื่อทดสอบการติดต่อประสานงาน การขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
3. เพื่อทดสอบประสิทธิภาพการใช้งานของเครื่องมือ – อุปกรณ์ฉุกเฉินของคลังฯ
4. เพื่อทบทวน และแก้ไขข้อบกพร่องของแผนฉุกเฉินการระงับเหตุฉุกเฉิน
5. เพื่อให้ชุมชน และเพื่อนบ้านที่อยู่ใกล้เคียง เกิดความเชื่อมั่นในระบบป้องกันภัยของคลังฯ

3.กิจกรรมสำหรับการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ

- การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน และอพยพหนีไฟประจำปี 2564 มีหมายกำหนดการดังนี้
- วันพฤหัสบดีที่ 07 ตุลาคม 2564
- 13:00 – 14:00 น. อธิบายเหตุการณ์สมมุติและทำ Tabletop โดยผู้จัดการคลังน้ำมันและพนักงานประจำคลังน้ำมัน
- 14:00 – 15:30 น. เริ่มการซ้อมดับเพลิง
- 15:30 – 16:00 น. สรุปการฝึกซ้อม รับฟังข้อเสนอแนะและข้อปรับปรุงแก้ไข

โดยมีกิจกรรมและผู้เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้

1. การประชุมวางแผน

จะมีการวางแผนการฝึกซ้อมในวันพุธที่ 06 ตุลาคม 2564 และอธิบายย่อก่อนเริ่มฝึกซ้อมจริงในวันพฤหัสบดีที่ 07 ตุลาคม 2564 เวลา 13:00 – 16:00 น. ตามหมายกำหนดการข้างต้น รับผิดชอบโดยคุณพรชัย แพ่งวิเศษ ผู้จัดการคลังน้ำมัน

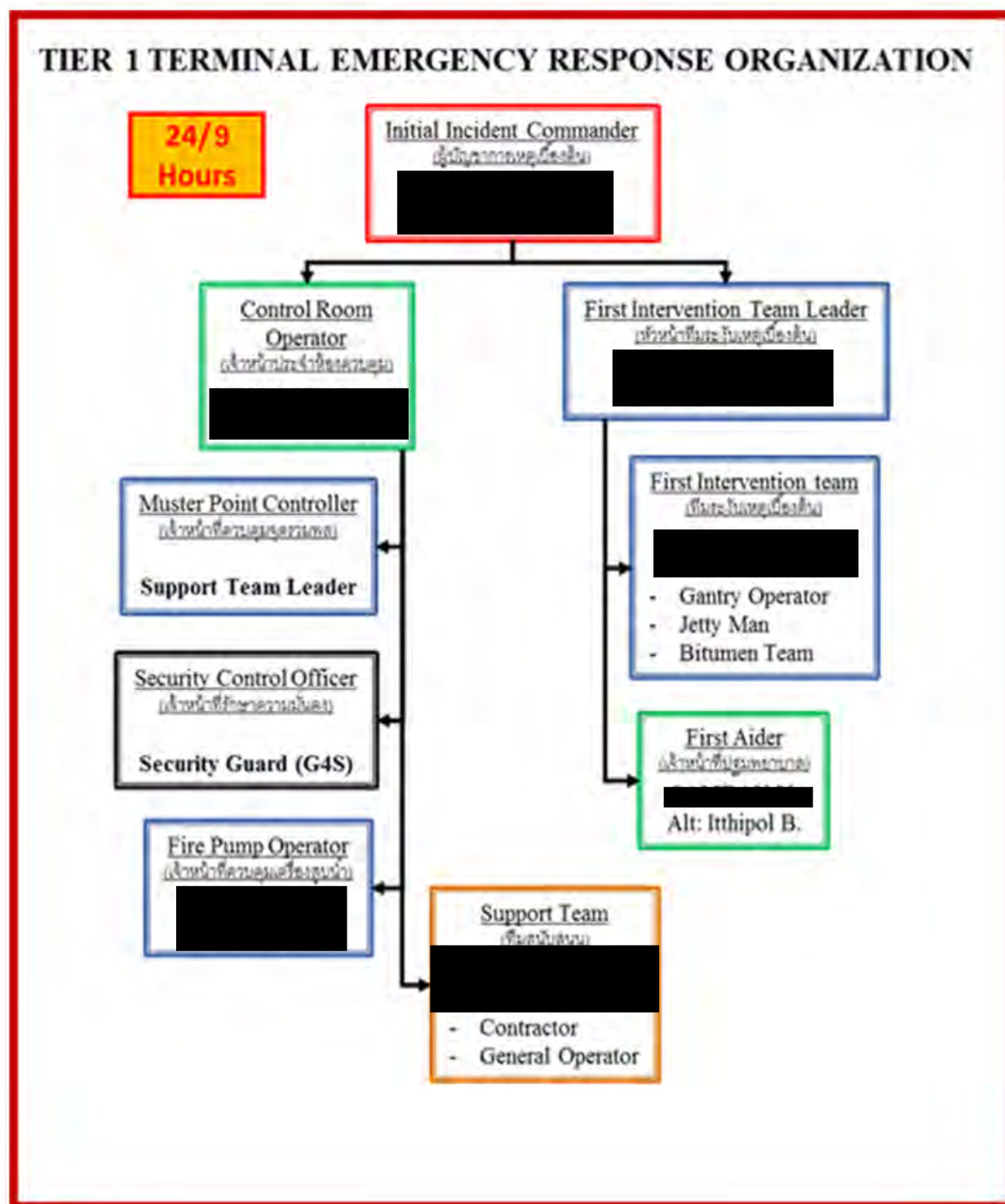
2. การประชุมชี้แจงแผนดับเพลิง แผนอพยพหนีไฟ การค้นหาช่วยเหลือผู้ประสบภัย การซักซ้อมเหตุการณ์จำลอง

เช่นเดียวกับข้อ 1 จะมีการวางแผนการฝึกซ้อมในวันพุธที่ 06 ตุลาคม 2564 และอธิบายย่อก่อนเริ่มฝึกซ้อมจริงในวันพฤหัสบดีที่ 07 ตุลาคม 2564 เวลา 13:00 – 14:00 น. ตามหมายกำหนดการข้างต้น รับผิดชอบโดยคุณพรชัย แพ่งวิเศษ ผู้จัดการคลังน้ำมัน

3. การฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟตามเหตุการณ์จำลอง ณ สภาพการทำงานจริง

การฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟจะปฏิบัติตามผังบังคับบัญชาตามที่แสดงให้เห็นในหน้าต่อไป

หน่วยปฏิบัติการฉุกเฉินระดับที่ 1 (Tier 1 Terminal Emergency Organization)



หน้าที่หลักของพนักงานที่เกี่ยวข้องตามแผนฉุกเฉิน

หน้าที่ของหัวหน้าทีมระดับเหตุเบื้องต้น (First Intervention Team Leader)

- ใช้กำลังคนตามแผนและตามสถานการณ์
- เคลื่อนกำลังไปยังจุดเกิดเหตุ
- ควบคุมการปฏิบัติการในที่เกิดเหตุโดยระมัดระวังด้านความปลอดภัย
- รายงานให้ผู้บังคับบัญชาและผู้ที่เกี่ยวข้องทราบตามความเหมาะสมประเมินสถานการณ์และขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่นเมื่อจำเป็น
- ให้ข่าวต่อสื่อมวลชนอย่างมีขอบเขตจำกัด อธิบายเฉพาะความจริงที่เห็นที่เกิดขึ้นเท่านั้นรายละเอียดอื่น ๆ เป็นหน้าที่ของโฆษณาริษัท

หน้าที่ของเจ้าหน้าที่กู้ภัย (Emergency Response Tier : ERT)

- ปฏิบัติตามคำสั่งของ หัวหน้าทีมระดับเหตุเบื้องต้น
- เคลื่อนย้ายอุปกรณ์และกำลังไปยังที่เกิดเหตุให้เร็วที่สุดด้วยความปลอดภัย
- ร่วมมือกับหน่วยปฏิบัติการอื่นอย่างมีประสิทธิภาพ

หน้าที่ของทีมสนับสนุน (Supporting Team)

- นำกำลังคน/อุปกรณ์เพิ่มเติมช่วยเหลือตามที่ หัวหน้าทีมระดับเหตุเบื้องต้น ร้องขอ
- อพยพและตรวจนับจำนวนคน

หน้าที่ของเจ้าหน้าที่ห้องประจำควบคุม(Control Room Operator)

- รายงานให้ผู้บังคับบัญชาและผู้ที่เกี่ยวข้องทราบตามความเหมาะสม
- ติดต่อประสานงานกับผู้เกี่ยวข้องทั้งภายนอกและภายใน

4. การสรุปประเมินผลการฝึกซ้อม

หลังการฝึกซ้อม จะมีการประชุมทบทวนเพื่อรับฟังข้อเสนอแนะ แก้ไขปรับปรุง เวลาประมาณ 15:30-16:00 น.

ตามหมายกำหนดการข้างต้น

5. การฝึกทบทวนการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง

จะมีการฝึกซ้อม และทบทวนการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในวันที่ 24 กันยายน 2563 อย่างไรก็ตาม คลังคลังน้ำมันร่วมเชลล์-เอสโซ่ สุราษฎร์ธานี มีการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพภายในไปแล้วครั้งหนึ่งเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2562 ควบคุมโดยคุณสุทธิพงษ์ แก่นโสม ผู้จัดการคลังน้ำมัน

4. ข้อมูลเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอัคคีภัย

ในขั้นตอนการปฏิบัติงานของคลังน้ำมันร่วมเชลล์-เอสโซ่ สุราษฎร์ธานี มีปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอัคคีภัยดังนี้

1. ความเสี่ยงของการรับเรือที่หน้าท่าเข้าถังเก็บ อาจเกิดน้ำมันรั่วหก หรือล้น และเกิดเพลิงไหม้
2. ความเสี่ยงของการจ่ายน้ำมันทางรถยนต์ อาจเกิดน้ำมันล้นถึงรถยนต์ และเกิดประกายไฟ ทำให้เกิดเพลิงไหม้

ทั้งนี้ทุกขั้นตอนข้างต้น มีมาตรการควบคุม และป้องกันอย่างเข้มงวด และชัดเจน มีการจัดอุปกรณ์ป้องกัน การฝึกอบรม การตรวจสอบด้วยตัวเอง และการตรวจสอบจากส่วนกลางอย่างสม่ำเสมอ

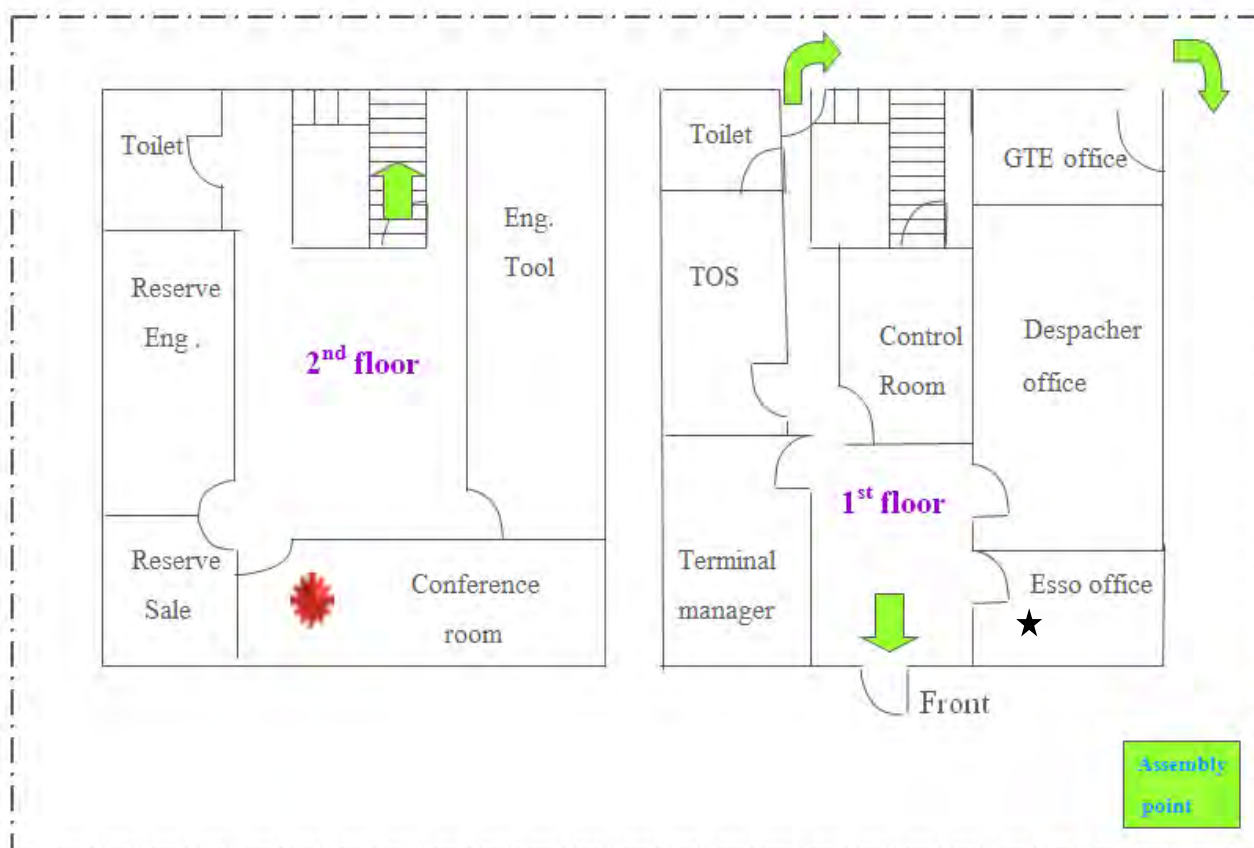
5.แผนผังบริเวณสถานประกอบการและแผนผังแสดงเส้นทางหนีไฟ

คลังน้ำมันร่วมเซลล์-เอสโซ่ สุราษฎร์ธานี มีพื้นที่ด้านทิศตะวันออกติดกับคลองท่าทอง และทิศตะวันตกติดกับถนนสุราษฎร์-ปากน้ำ ซึ่งใช้เป็นเส้นทางอพยพหนีไฟดังรูปด้านล่าง โดยมีเครื่องหมาย ★ ใช้แสดงแทนจุดรวมพลของคลัง

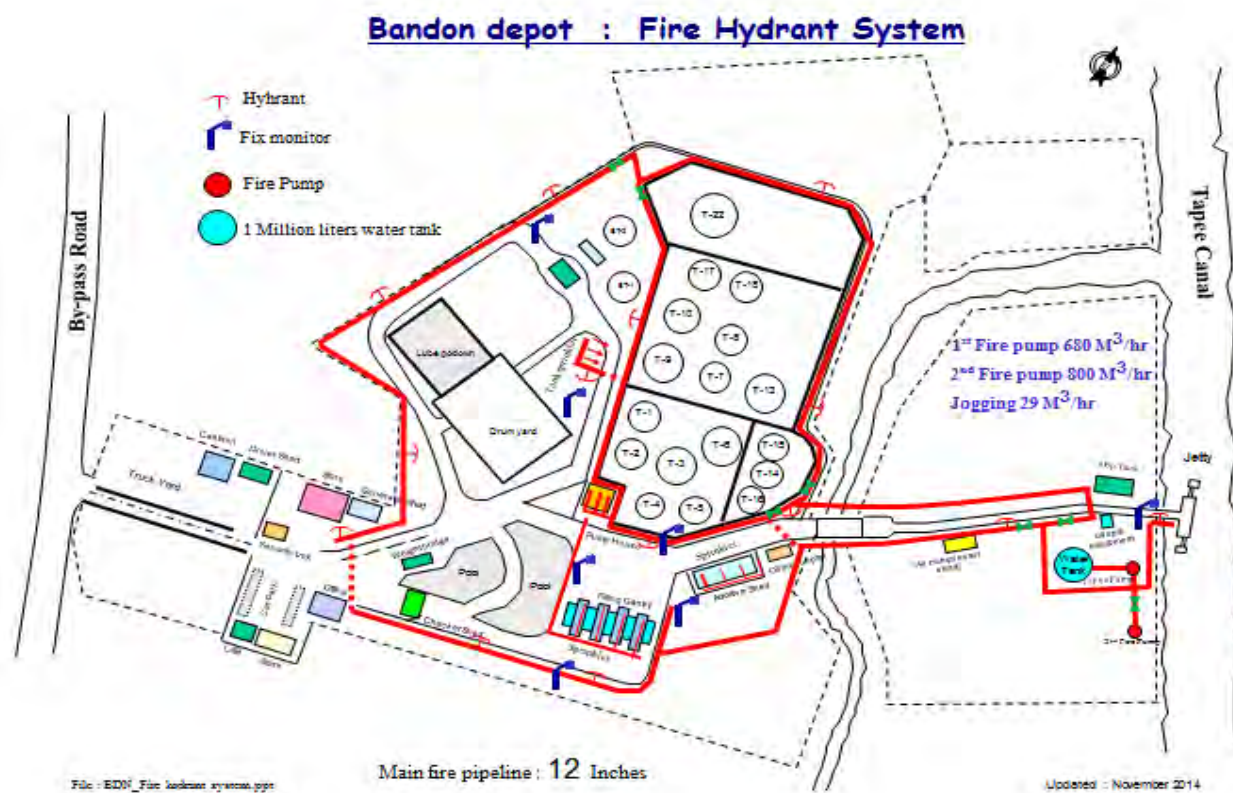
5.1 บริเวณภายในคลังน้ำมัน



5.2 แผนผังอาคารสำนักงาน



5.3 แผนผังแสดงการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง



5.4 ตำแหน่งที่ตั้งของสถานที่สำคัญของแผนฉุกเฉิน และอพยพหนีไฟ

ชื่อสถานที่	พื้นที่หลัก (Primary)	พื้นที่สำรอง (Alternative)
ศูนย์บัญชาการ (Command Center)	ห้องประชุม	ห้องผู้จัดการคลัง
จุดปฐมพยาบาล (First Aid Station)	ห้องโถงชั้นล่าง	โรงอาหารหน้าคลัง
จุดรับรองผู้สื่อข่าว (Media Holding Area)	ห้องผู้จัดการคลัง	-
จุดอพยพ	ลานจอดรถหน้าคลัง	-

6.แผนการดับเพลิงและแผนการอพยพหนีไฟของสถานประกอบการ

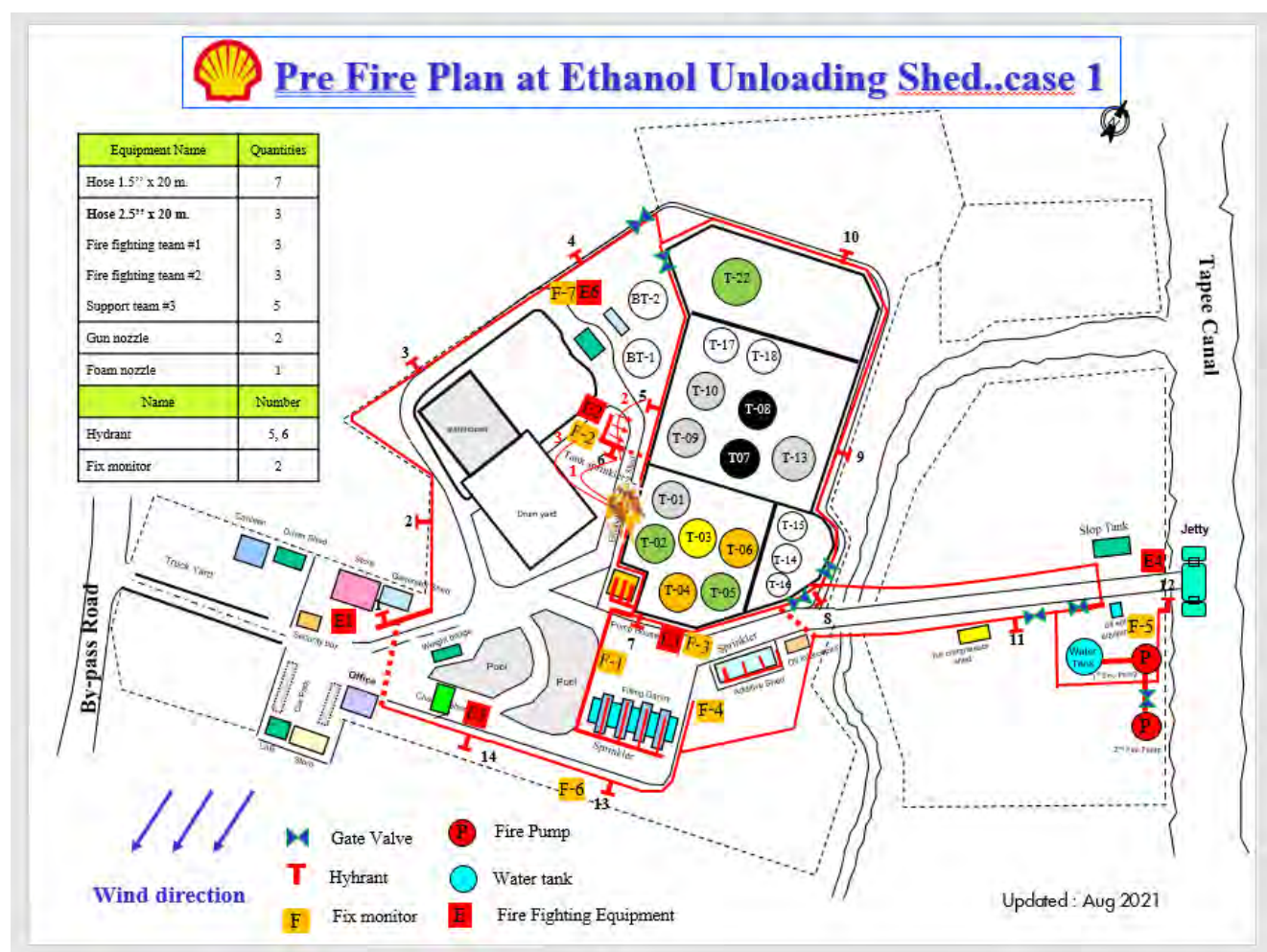
สามารถดูได้จากเอกสาร แผนฉุกเฉินคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน หน้าที่ 6 7 และ 14 รวมทั้งเอกสารย่อยประจำพื้นที่หน้า 68-72

7.เหตุการณ์จำลอง

7.1 รูปแบบการซ้อมแผนฉุกเฉิน

ซ้อมแผนฉุกเฉิน เกิดเหตุเพลิงไหม้ที่จุดรับน้ำมันทางรถยนต์ที่จุดรับเอทานอล ภายในคลังน้ำมันร่วมเชลล์-เอสโซ่ สุราษฎร์ธานี ร่วมกับพนักงานฝ่ายปฏิบัติการภายในคลังน้ำมันร่วมเชลล์-เอสโซ่ สุราษฎร์ธานี

7.2 รูปภาพเหตุการณ์สมมติในวันเกิดเหตุ



7.3 เหตุการณ์สมมติ

วันพฤหัสบดีที่ 07 ตุลาคม 2564 เวลาประมาณ 14.00 น. ซึ่งเป็นเวลาปฏิบัติงานปกติของคลังน้ำมันเซลล์บ้านดอน ได้รับแจ้งจากพนักงานที่รับน้ำมันทางรถยนต์ (Ethanol) ว่า บริเวณโรงสูบล้างน้ำมัน บัมรับน้ำมันเอทานอล ได้เกิดการรั่วไหลของน้ำมัน ผู้ควบคุมงานปฏิบัติการ (TOS) ได้มอบหมายให้ช่างผู้รับเหมา จำนวน 3 คน เข้าไปดำเนินการซ่อมแซมบัมดังกล่าว โดยในขณะที่ดำเนินการซ่อมบัมที่รั่วอยู่นั้น พนักงานผู้รับเหมาได้ทำประแจหล่นลงพื้นบริเวณที่มีคราบน้ำมันและทำให้เกิดประกายไฟ เกิดเพลิงไหม้บริเวณโรงสูบล้างน้ำมันบัมรับน้ำมันเอทานอล ลูกกลิ้งไปทั่ว เมื่อเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวพนักงานผู้รับเหมาได้ใช้หม้อดับเพลิงที่มีอยู่หน้างานนำมาฉีดบริเวณที่ไฟไหม้แต่ไม่สามารถที่จะดับไฟได้ ส่วนพนักงานช่างผู้รับเหมาอีกคนได้วิ่งไปที่ทางออกเพื่อแจ้งเหตุ และตะโกนแจ้งเหตุการณ์ไฟไหม้ ให้พนักงานท่านอื่นได้รับทราบระหว่างนั้นช่างผู้รับเหมาที่นำหม้อดับเพลิงไปฉีดดับไฟได้วิ่งมาสะดุดล้มลงได้รับบาดเจ็บบริเวณข้อเท้าด้านขวาเคลื่อนไหวตัวไม่ได้

โดยพนักงานประจำโรงเติมน้ำมันได้เห็นเหตุการณ์จึงทำการกดสวิตช์หยุดปั๊มฉุกเฉินทันทีและใช้วิทยุแจ้งเหตุมาที่ผู้ควบคุมงานปฏิบัติการ (TOS) ว่า ได้เกิดเหตุการณ์เพลิงไหม้และมีผู้บาดเจ็บบริเวณโรงสูบล้างน้ำมัน โดยทาง TOS ได้ทำการแจ้งทางผู้จัดการคลังน้ำมันเซลล์บ้านดอนทันที ต่อจากนั้นผู้จัดการคลังน้ำมันเซลล์บ้านดอนได้ทำการประกาศภาวะฉุกเฉินของคลังทันทีและได้สั่งการให้ทีมดับเพลิงของคลังบ้านดอนปฏิบัติตามขั้นตอนแผนฉุกเฉินเมื่อเกิดไฟไหม้ของคลังทันที

7.4 ลำดับเหตุการณ์ของการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน และอพยพหนีไฟ เป็นดังนี้

- 14:00 เริ่มซ้อมแผนฉุกเฉินของคลังฯ โดย ผู้บัญชาการเหตุเบื้องต้น เป็นผู้ประกาศ
- 14:10 ซึ่งเป็นเวลาปฏิบัติงานปกติของคลังน้ำมันเซลล์บ้านดอน ได้รับแจ้งจากพนักงานที่รับน้ำมันทางรถยนต์ (Ethanol) ว่า บริเวณโรงสูบล้างน้ำมัน บัมรับน้ำมันเอทานอล ได้เกิดการรั่วไหลของน้ำมัน
- 14:12 พนักงานประจำโรงเติมน้ำมันได้เห็นเหตุการณ์จึงทำการกดสวิตช์หยุดปั๊มฉุกเฉินทันทีและใช้วิทยุแจ้งเหตุ
- 14:13 ประกาศเหตุฉุกเฉินให้ผู้ที่กำลังปฏิบัติงานอยู่มารวมกันที่จุดรวมพล 1
- 14:21 ทีมระงับเหตุเบื้องต้นปฏิบัติงานตามแผนการดับเพลิง มาที่จุดรวมพลหน้าสำนักงาน (จุดรวมพลหมายเลข 1)
- 14:22 มีผู้บาดเจ็บ พร้อมการเคลื่อนย้ายจำนวน 1 นายมาที่จุดรอรพพยาบาล
- 14:27 **Commander & Leader** ทีมระงับเหตุเบื้องต้น เตรียมเข้าควบคุมสถานการณ์
- 14:27 เปิด Fix monitor Stand by ช่างโรงสูบล้างน้ำมัน บัมรับน้ำมันเอทานอล 2 จุด
- 14:35 ทีมดับเพลิงเริ่มฉีดน้ำในการสนับสนุน จำนวน 2 สาย พร้อม Stand by 1 สาย
- 14:45 ทีมดับเพลิงสามารถควบคุมไฟไว้ได้
- 14:47 ทีมดับเพลิงเริ่มดำเนินการเข้าไปยังบริเวณ โรงสูบล้างน้ำมัน ที่มีการรั่วไหลของน้ำมันได้เรียบร้อย
- 14:58 ทีมดับเพลิง เข้าไปสำรวจและตรวจเช็คการรั่วไหลของน้ำมัน พร้อมให้ **Engineer** เข้าไปวัดค่าไอน้ำมัน
- 15:18 **Commander** รายงานเหตุการณ์ต่อ **Overall Commander**
- 15:20 **Overall Commander** สั่งหยุดการผจญเพลิง พร้อมเช็คกำลังพลของทีมทั้งหมด
- 15:30 **Overall Commander** แจ้งกลับผู้สภาวะปกติ
- 15:40 สรุปผลการฝึกซ้อมและข้อบกพร่องในการฝึกซ้อมครั้งนี้ เพื่อนำไปปรับปรุงแก้ไข

8.ผู้ดำเนินการฝึกซ้อม

8.1 รายชื่อพนักงานคลังที่เข้าร่วมการฝึกซ้อม

1.		ผู้บัญชาการเหตุเบื้องต้น
2.		หัวหน้าทีมระงับเหตุเบื้องต้น
3.		ผู้ช่วยหัวหน้าทีมระงับเหตุเบื้องต้น
4.		ทีมระงับเหตุเบื้องต้น
5.		เจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาล
6.		หัวหน้าควบคุมปั้มน้ำดับเพลิง
7.		หัวหน้าทีมสนับสนุน
8.		ผู้ช่วยหัวหน้าทีมสนับสนุน
9.		เจ้าหน้าที่ประจำห้องควบคุม
10.		ฝ่ายปฐมพยาบาล
11.		ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่ประจำห้องควบคุม
12.		ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่ประจำห้องควบคุม
13.		หัวหน้าทีมดับเพลิงสายที่ 1
14.		ทีมดับเพลิงสาย 1
15.		ทีมดับเพลิงสาย 1
16.		หัวหน้าทีมดับเพลิงสายที่ 2
17.		ทีมดับเพลิงสาย 2
18.		ทีมดับเพลิงสาย 2
19.		ควบคุมหลักน้ำมันดับเพลิง
20.		คุม Fix monitor ด้าน โรงหั่วเชื้อ
21.		พนักงานควบคุมปั้มน้ำดับเพลิง
22.		ควบคุมการจราจรในคลังฯ G4S
23.		ผู้ช่วยผู้จัดการคลัง ESSO บ้านดอน
24.		พนักงานควบคุมการจัดส่ง ESSO
25.		พนักงานควบคุมเสบียง
26.		ทีมสนับสนุน
27.		ทีมสนับสนุน
28.		ควบคุม Fix monitor ด้าน โรงงานยางมะตอย
29.		ผู้ช่วยปฐมพยาบาล
30.		ทีมช่าง EMC
31.		ทีมช่าง EMC

8.2 รายชื่อผู้ร่วมสังเกตการณ์

เป็นการฝึกซ้อมภายในเท่านั้น

9.การประเมินการฝึกซ้อม

การฝึกซ้อมในครั้งนี้ จะมีคุณพรชัย เพ่งวิเศษ ผู้จัดการคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน – สงขลา จะเป็นผู้ดำเนินการ ประเมินผลการฝึกซ้อม และจะมีการทำรายงานประเมินเก็บไว้เป็นหลักฐาน และนำเสนอกรมสวัสดิการฯ ต่อไป โดยใช้แบบฟอร์ม การประเมินดังแสดงให้เห็นในหน้าถัดไป

10.อุปกรณ์ และระยะเวลาการฝึกซ้อม

การฝึกซ้อมครั้งนี้ใช้เวลา 1 ชั่วโมงครึ่งโดยประมาณ เป็นการซ้อมฉีดน้ำดับเพลิงจริง และหยุดการทำงานจริง ซึ่งเป็น ระยะเวลาที่ยาวนานเพียงพอสำหรับการทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิงของคลังดังแสดงในตารางด้านล่าง รวมทั้งทุกคนในแผนผังการ ดับเพลิงได้ฝึกซ้อมบทบาทหน้าที่ของตัวเอง

รายการอุปกรณ์ดับเพลิง

สถานที่	No.	รายการอุปกรณ์		จำนวน	หมายเหตุ
ตู้อุปกรณ์ที่ 1 (หน้าสำนักงาน)		สายดับเพลิง 2.5"	เส้น	2	
		สายดับเพลิง 1.5"	เส้น	4	
		หัวฉีดดับเพลิงแบบเป็นฝอยปรับได้	อัน	2	
		หัวต่อน้ำดับเพลิง	อัน	1	
ตู้อุปกรณ์ที่ 2 (หน้า Bitument)		สายดับเพลิง 2.5"	เส้น	2	
		สายดับเพลิง 1.5"	เส้น	4	
		หัวฉีดดับเพลิงแบบเป็นฝอยปรับได้	อัน	1	
		โฟม ARFFF 18 ลิตร	ถัง	6	
ตู้อุปกรณ์ที่ 3 (T-04 หน้า โรงเติมน้ำมัน)		สายดับเพลิง 2.5"	เส้น	3	
		สายดับเพลิง 1.5"	เส้น	3	
		หัวฉีดดับเพลิงแบบเป็นฝอยปรับได้	อัน	2	

		หัวฉีดโฟม	อัน	1	
ตู้อุปกรณ์ที่ 4 (ท่าเรือ)		สายดับเพลิง 2.5"	เส้น	4	
		สายดับเพลิง 1.5"	เส้น	4	
		หัวฉีดดับเพลิงแบบเป็นฝอยปรับได้	อัน	2	
		หัวฉีดโฟม	อัน	1	
		ถังทราย & พลั่ว	ถัง	1	
		หม้อดับเพลิงเคมี 150 lbs	ถัง	1	
ตู้อุปกรณ์ที่ 5 (ข้างโรงตีสล)		สายดับเพลิง 2.5"	เส้น	2	
		สายดับเพลิง 1.5"	เส้น	1	
		หัวฉีดดับเพลิงแบบเป็นฝอยปรับได้	อัน	1	
		หัวต่อน้ำดับเพลิง	อัน	1	
ตู้อุปกรณ์ที่ 6 (ข้างBT-02)		สายดับเพลิง 2.5"	เส้น	2	
		สายดับเพลิง 1.5"	เส้น	4	
		หัวฉีดดับเพลิงแบบเป็นฝอยปรับได้	อัน	2	
		หัวฉีดโฟม	อัน	1	
สำนักงาน		วิทยุติดต่อ VHF	เครื่อง	7	
		ผ้ากันไฟ	ผืน	1	
โรงตีสล		ถังทราย & พลั่ว	ชุด	1	
โรงเติมน้ำมัน		ถังทราย & พลั่ว	ชุด	2	
ห้องปั๊ม		ถังทราย & พลั่ว	ชุด	1	
ห้องเก็บอุปกรณ์ ชุดดับเพลิง		ชุดดับเพลิง	ชุด	20	
		หมวกดับเพลิง	ใบ	22	
		รองเท้าน้ำดับเพลิง	คู่	18	
		ถุงมือดับเพลิง	คู่	18	
ปั๊มยามด้านหน้า	1	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถัง	1	
หน้าห้องเก็บตัวอย่างน้ำมัน	2	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถัง	2	
	3	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถัง		
ห้องพักพนักงาน	4	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถัง	1	
ห้องเครื่องปั่นไฟ	5	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถัง	1	
สำนักงาน	6	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถัง	3	

	7	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถึง		
	8	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถึง		
โรงตีซีล (ใต้โรงตีซีล)	9	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถึง	2	
	10	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถึง		
โรงตีซีล (บนโรงตีซีล)	11	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถึง	2	
	12	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถึง		
ตู้อุปกรณ์ที่ 2 (หน้า Bitumen)	13	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถึง	4	
	14	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถึง		
	15	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถึง		
	16	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถึง		
โกดัง	17	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถึง	2	
	18	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถึง		
จุดรับ ETH	19	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถึง	1	
ห้องปั๊ม	20	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถึง	6	
	21	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถึง		
	22	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถึง		
	23	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถึง		
	24	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถึง		
	25	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถึง		
ตู้อุปกรณ์ที่ 3 (T-04 หน้า โรงเติมน้ำมัน)	26	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถึง	3	
	27	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถึง		
	28	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถึง		
โรงเติมน้ำมัน (ใต้โรงเติม)	29	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถึง	6	
	30	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถึง		
	31	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถึง		
	32	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถึง		
	33	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถึง		
	34	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถึง		
โรงเติมน้ำมัน (บนโรงตีซีล)	35	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถึง	3	
	36	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถึง		
	37	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถึง		
Additive Shed	38	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถึง	4	

	39	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถัง		
	40	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถัง		
	41	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถัง		
โรงปั๊มลม	42	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถัง	1	
Fire pump-1	43	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถัง	1	
Fire pump-2	44	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถัง	1	
ตู้อุปกรณ์ที่ 4 (ท่าเรือ)	45	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถัง	6	
	46	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถัง		
	47	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถัง		
	48	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถัง		
	49	หม้อดับเพลิงเคมี 20 lbs (10A60B)	ถัง		
	50	หม้อดับเพลิงเคมี 150 lbs	ถัง		
1-ถังโฟม ข้าง T-09		โฟม ARFFF 3000 ลิตร	ถัง	1	max=2200, min 1800
2-ถังโฟม ข้าง T-04		โฟม ARFFF 800 ลิตร Fix monitor # 3	ถัง	1	max=800, min 700
3-ถังโฟม ข้าง T-16		โฟม ARFFF 500 ลิตร	ถัง	1	max=500, min 380
4-ถังโฟม ข้าง Additive		โฟม ARFFF 1300 ลิตร Fix monitor # 4	ถัง	1	max=1500, min 1200
5-ถังโฟม Jetty		โฟม ARFFF 1300 ลิตร Fix monitor # 5	ถัง	1	max=1500, min 1200

11.หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อในกรณีฉุกเฉิน (Emergency Contact Number)

11.1 หมายเลขโทรศัพท์ภายในคลังบ้านดอน (Internal Contact)

Position	Name	Internal No.	Mobile No.
Emergency Call	Emergency Call	077-224121-2	—
Terminal Manager	Prasit Prasit	077-224121 ต่อ 101	
Shore Officer 1	V	077-224121 ต่อ 102	
Shore Officer 2	S	077-224121 ต่อ 103	
TOS-1	S	077-224121 ต่อ 120	

TOS-2		077-224121 ต่อ 115	
TOS-3		077-224121 ต่อ 113	
TOS-4		077-224121 ต่อ 113	
TOA-1		077-224121 ต่อ 114	
TOA-2		077-224121 ต่อ 114	

11.2 หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหาร T&S (TS LT Team)

Indicator	Name	Internal No.	Mobile No.
Regional GM Specialties		02 262 6588	
Facilities Manager TH		02 2626276	
Deal Making Team Lead		02 262 6186	
Fuel PQ Excellence Lead		02 262 6087	
Channel Optimizer		02 262 7399	
Supply Operations Team Lead		02 262 7398	
Senior Finance Advisor		02 262 7581	
HR Analyst T&S and Global Functions TH		02 262 6221	
Country HSSE Manager TH		02 262 7531	
Road Transport Manager Thailand		02 262 7547	
Finance Advisor Marketing TH		02 262 6961	
Supply Chain Development Lead		02 262 6856	
Lead Facility Engineer		02 262 7013	
Marine Technical Advisor Thailand		02 262 6296	

11.3 หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อฉุกเฉินภายนอก

สถานที่	เบอร์ติดต่อ
สถานีตำรวจดับเพลิง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	077 272095
สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สุราษฎร์ธานี	077 275550-51
เจ้าท่าสุราษฎร์ธานี	077 272587
โรงพยาบาลกรุงเทพสุราษฎร์ธานี	077 956789
เทศบาลเมืองสุราษฎร์ธานี	077 272513
สถานีตำรวจภูธร อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	077 272095
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จ.สุราษฎร์ธานี	077 272100

คลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน

รายงานการตรวจสอบ : การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและอพยพหนีไฟประจำปี 2564

วันที่ : 07/10/2021

เวลา : 14:00 – 16:00

ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม

1)		Terminal Manager
2)		Terminal Operations Supervisor
3)		Terminal Operations Supervisor
4)		Terminal Operations Supervisor
5)		Terminal Operations Supervisor
6)		Terminal Operations Supervisor
7)		Terminal Operations Supervisor
8)		Terminal Operations Supervisor
9)		Terminal Operations Supervisor
10)		Terminal Operations Supervisor
11)		Terminal Operations
12)		Terminal Operations
13)		Terminal Operations
14)		Terminal Operations
15)		Terminal Operations
16)		Terminal Operations
17)		Terminal Operations
18)		Terminal Operations
19)		Terminal Operations
20)		Terminal Operations
21)		Terminal Operations
22)		Terminal Operations

23)		Terminal Operations
24)		Terminal Operations
25)		Terminal Operations
26)		Terminal Operations
27)		Terminal Operations
28)		Terminal Operations
29)		Terminal Operations
30)		Terminal Operations
31)		Terminal Operations

วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นการเตรียมพร้อม ทบทวนและแก้ไขข้อบกพร่องของแผนฉุกเฉินและการระงับเหตุ กรณีเกิดเพลิงไหม้และมีน้ำมันหกหล่น บริเวณโรงสูบลำยน้ำมัน รวมถึงการทดสอบประสิทธิภาพในการใช้งานของเครื่องมือและอุปกรณ์ และการสื่อสารทั้งหมดในขณะเกิดเหตุ เพื่อให้ชุมชน และเพื่อนบ้านที่อยู่ใกล้เคียงเกิดความเชื่อมั่นในระบบป้องกันภัยของคลังน้ำมัน

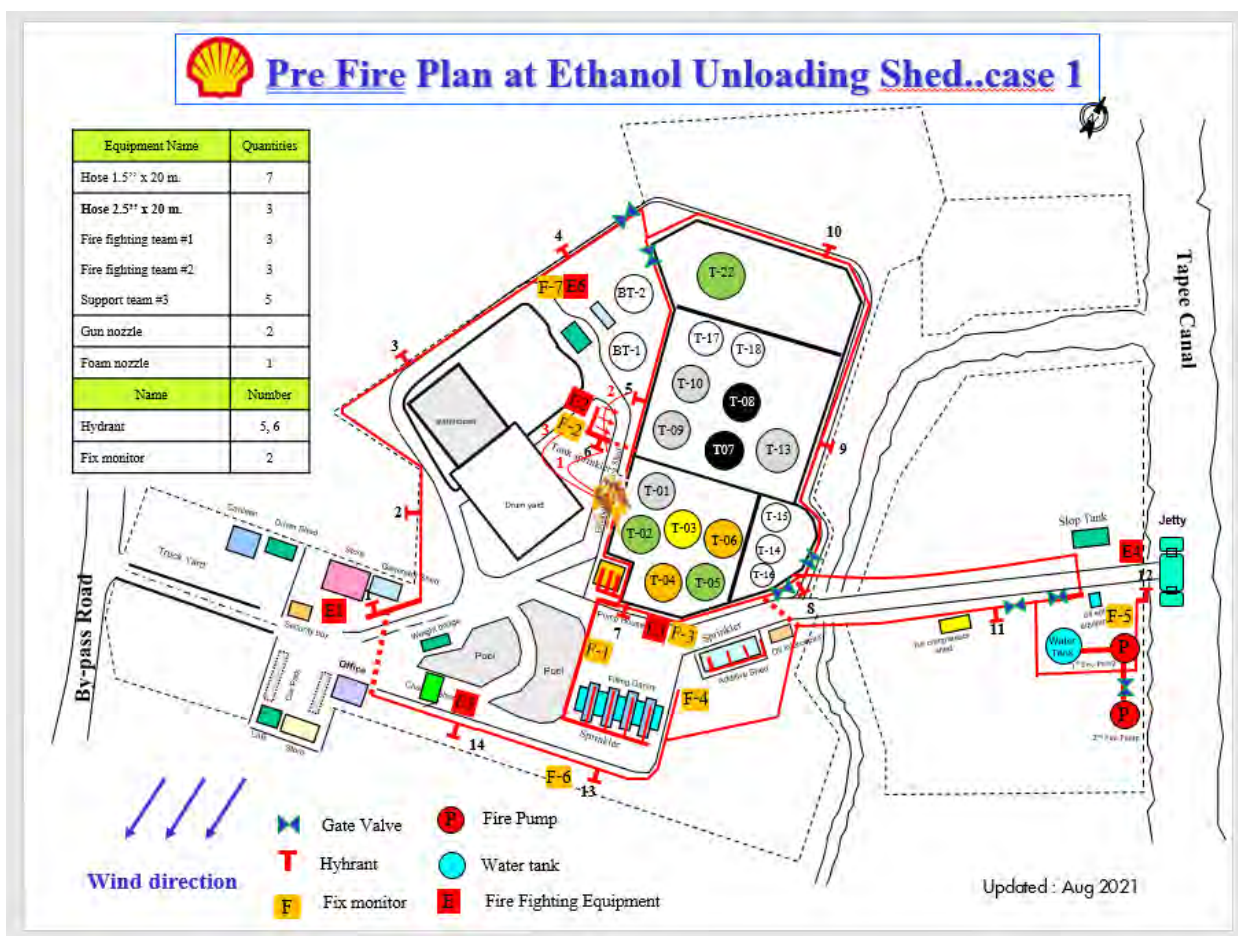
ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

1. ทำการชี้แจงวัตถุประสงค์ให้ทางผู้เข้าร่วมปฏิบัติงานเข้าใจ
2. ทำงานของอุปกรณ์และระบบฉุกเฉินของคลังน้ำมัน
3. การสื่อสารและการแจ้งเหตุในขณะเกิดเหตุ
4. หน้าที่ความรับผิดชอบ ในขณะเกิดเหตุ
5. การอพยพคนในพื้นที่
6. การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เมื่อมีคนได้รับบาดเจ็บ

เหตุการณ์สมมุติ

วันพฤหัสบดีที่ 07 ตุลาคม 2564 เวลาประมาณ 14.00 น. ซึ่งเป็นเวลาปฏิบัติงานปกติของคลังน้ำมันเชลล์บ้านคอน ได้รับแจ้งจากพนักงานที่รับน้ำมันทางรถยนต์ (Ethanol) ว่า บริเวณโรงสูบน้ำมัน ปัมรับน้ำมันเอทานอล ได้เกิดการรั่วไหลของน้ำมัน ผู้ควบคุมงานปฏิบัติการ (TOS) ได้มอบหมายให้ช่างผู้รับเหมา จำนวน 3 คน เข้าไปดำเนินการซ่อมแซมปั้มดังกล่าว โดยในขณะที่ดำเนินการซ่อมปั้มที่รั่วอยู่นั้น พนักงานผู้รับเหมาได้ทำประแจหล่นลงพื้นบริเวณที่มีคราบน้ำมันและทำให้เกิดประกายไฟ เกิดเพลิงไหม้บริเวณโรงสูบน้ำมันปัมรับน้ำมันเอทานอล ลูกกลามไปทั่ว เมื่อเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวพนักงานผู้รับเหมาได้ใช้หม้อดับเพลิงที่มีอยู่หน้างานนำมาฉีดบริเวณที่ไฟไหม้แต่ไม่สามารถที่จะดับไฟได้ ส่วนพนักงานช่างผู้รับเหมาอีกคนได้วิ่งไปที่ทางออกเพื่อแจ้งเหตุ และตะโกนแจ้งเหตุการณ์ไฟไหม้ ให้พนักงานท่านอื่นได้รับทราบระหว่างนั้นช่างผู้รับเหมาที่นำหม้อดับเพลิงไปฉีดดับไฟได้วิ่งมาสะดุดล้มลงได้รับบาดเจ็บบริเวณข้อเท้าด้านขวาเคลื่อนไหวตัวไม่ได้

โดยพนักงานประจำโรงเดิมน้ำมันได้เห็นเหตุการณ์จึงทำการกดสวิตช์หยุดปั้มฉุกเฉินทันทีและใช้วิทยุแจ้งเหตุมาที่ผู้ควบคุมงานปฏิบัติการ (TOS) ว่าได้เกิดเหตุการณ์เพลิงไหม้และมีผู้บาดเจ็บบริเวณโรงสูบน้ำมัน โดยทาง TOS ได้ทำการแจ้งทางผู้จัดการคลังน้ำมันเชลล์บ้านคอนทันที ต่อจากนั้นผู้จัดการคลังน้ำมันเชลล์บ้านคอนได้ทำการประกาศภาวะฉุกเฉินของคลังทันทีและได้สั่งการให้ทีมดับเพลิงของคลังบ้านคอนปฏิบัติตามขั้นตอนแผนฉุกเฉินเมื่อเกิดไฟไหม้ของคลังทันที



Unit Log (ICS214)

1. Incident Name การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและ อพยพหนีไฟประจำปี 2564	2. Operational period: Date: 07 Oct 2021 Time: 14:00	UNIT LOG ICS 214
3. Unit Name/Designators Bandon Terminal	4. Unit Leader (Name and ICS Position) พรชัย แพงวิเศษ (Incident Commander)	
5. Personnel Assigned		
NAME	ICS POSITION	HOME BASE
	Incident Commander	Bandon Terminal
	On Scene Commander	Bandon Terminal
	Firefighter Leader	Bandon Terminal
	Fire Pump Operator	Bandon Terminal

	Support Team	Bandon Terminal
	Support Team	Bandon Terminal
	Support Team	Bandon Terminal
	Support Team	Bandon Terminal
	Communication and Logistic Officer	Bandon Terminal
	First Aider	Bandon Terminal
6. Activity Log (Continue on Reverse)		
TIME	MAJOR EVENTS	
14:00	แจ้ง [REDACTED] เพื่อเริ่มซ้อมดับเพลิง	
14:35	Operator แจ้ง A4 เกิดเหตุเพลิงไหม้บริเวณ โรงสูบน้ำมัน P-0727 (Ethanol)	
14:35	A1, A2 ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน และให้ดำเนินการตามแผนฉุกเฉินของคลังน้ำมัน	
14:36	ช่างผู้รับเหมาที่ทำการปฐมพยาบาลได้รับบาดเจ็บ 1 คน แจ้งขอทีมปฐมพยาบาล	
14:37	ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ	
14:39	ทีมปฐมพยาบาลถึงที่เกิดเหตุ พร้อมทำการปฐมพยาบาล	
14:39	แจ้งขอรถพยาบาลฉุกเฉินโรงพยาบาลกรุงเทพสุราษฎร์ (จะมาถึงใน 30 นาที)	
14:40	แจ้งหน่วยงานดับเพลิงเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี (แจ้งว่าจะมาถึงภายใน 15 นาที)	
14:42	แจ้งหน่วยงานดับเพลิงเทศบาลท่าทอง (แจ้งว่าจะมาถึงภายใน 10 นาที)	
14:43	A2 แจ้งว่า ทีมดับเพลิงของคลังน้ำมันควบคุมเพลิงโดยการฉีดน้ำหล่อเย็นบริเวณ โรงสูบน้ำมัน (Fixed monitor & Hydrant)	
14:48	รถดับเพลิงเทศบาลท่าทองมาถึงที่เกิดเหตุ	
14:50	มอบหมายให้เทศบาลท่าทองเป็นผู้สั่งการ ดำเนินการดับเพลิง	
14:54	รถดับเพลิงเทศบาลเมืองนครสุราษฎร์ธานีมาถึงที่เกิดเหตุ	
14:56	รถพยาบาลฉุกเฉินแจ้งว่า อยู่ระหว่างทาง	
15:00	เพลิงไหม้มีวงกว้างเล็กน้อยแล้ว	
15:02	เตรียมโฟมให้กับทีมดับเพลิง	
15:03	ฉีดน้ำหล่อเย็นเพื่อรักษาดับเพลิง	

15:04	หยุดการฉีดน้ำจาก Fixed Monitor	
15:04	เริ่มฉีดโฟมเพื่อคลุมเพลิง	
15:05	รถพยาบาลจากโรงพยาบาลกรุงเทพมหานครสุราษฎร์มาถึงที่เกิดเหตุ	
15:06	ขอหัวฉีดโฟมเพิ่ม 1 หัว	
15:06	รถพยาบาลฉุกเฉินนำผู้ได้รับบาดเจ็บออกจากคลั่งน้ำมันแล้ว	
15:09	เพลิงสงบลงเรียบร้อย แจ้งทีม Engineer ตรวจสอบความเสียหายและวัดแก๊ส	
15:11	ทีม Engineer แจ้งว่า มีเพียงปั๊มที่เกิดเพลิงไหม้ได้รับความเสียหาย 1 ตัว เพลิงสงบเรียบร้อย และไม่มีแก๊สรั่วไหล	
15:12	A1 ประกาศยกเลิกสถานการณ์ฉุกเฉิน	
15:15	ตรวจสอบจำนวนทีมดับเพลิงของคลั่งน้ำมัน ครบ 19 คน	
15:16	ตรวจสอบจำนวนทีมปฐมพยาบาลของคลั่งน้ำมัน ครบ 5 คน	
15:18	ตรวจสอบจำนวนผู้อพยพจากสำนักงาน ครบ 7 คน	
7. Prepared by: 	Date: 07 Oct 2021	Time: 15:20

สรุปผลการฝึกซ้อม

รายการที่ประเมิน	ดี	พอ ใช้	ต้อง ปรับ ปรุง	หมายเหตุ
1. ความรู้ความเข้าใจและการใช้งานของทีม	X			
2. ความพร้อมของอุปกรณ์ /เครื่องมือ		X		
3. ผลการติดต่อประสานงาน	X			
4. ผลการฝึกซ้อมทั้งหมดโดยรวม	X			- การฝึกซ้อมโดยรวมได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง

สิ่งที่ต้องปรับปรุงแก้ไข

สิ่งที่ต้อง ปรับปรุง แก้ไข	วิธีการปรับปรุง แก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดวันที่ แล้วเสร็จ	วันที่เสร็จ จริง
1.ความพร้อมของหัว หลักฉีดน้ำที่ 6 มีการ รั่วซึมของน้ำ	- เปลี่ยนซิลคอยหลัก หัวฉีดใหม่	- นายสุติศักดิ์ เกษร	07 ต.ค. 64	07 ต.ค. 64
2.ทีมดับเพลิงที่จะเข้า หน้างาน สวมชุดดับเพลิง	-สื่อสารให้พนักงานผู้ที่อยู่ ในทีมดับเพลิงให้ทราบถึง	- นายสุติศักดิ์ เกษร	07 ต.ค. 64	07 ต.ค. 64

ไม่ครบ (ไม่ได้สวม กางเกง)	อันตรายที่จะเกิดขึ้นได้เมื่อ ไม่สวมใส่อุปกรณ์ให้ครบ			
--------------------------------	--	--	--	--

บันทึกโดย.....



ข้อปฏิบัติ

1. ผู้จัดการประจำพื้นที่ ประสานงานในการฝึกซ้อมแผนย่อย แต่ละพื้นที่
2. หลังจากฝึกซ้อมเสร็จให้เก็บรายงานการฝึกไว้ที่หน่วยงาน
3. ผู้จัดการประจำพื้นที่ ติดตามผลการปรับปรุงแก้ไข พร้อมบันทึก
4. หากการปรับปรุงแก้ไขไม่เป็นไปตาม เป้าหมาย ให้เสนอ ผู้จัดการประจำสายงาน และ
ผู้จัดการความปลอดภัย พิจารณา

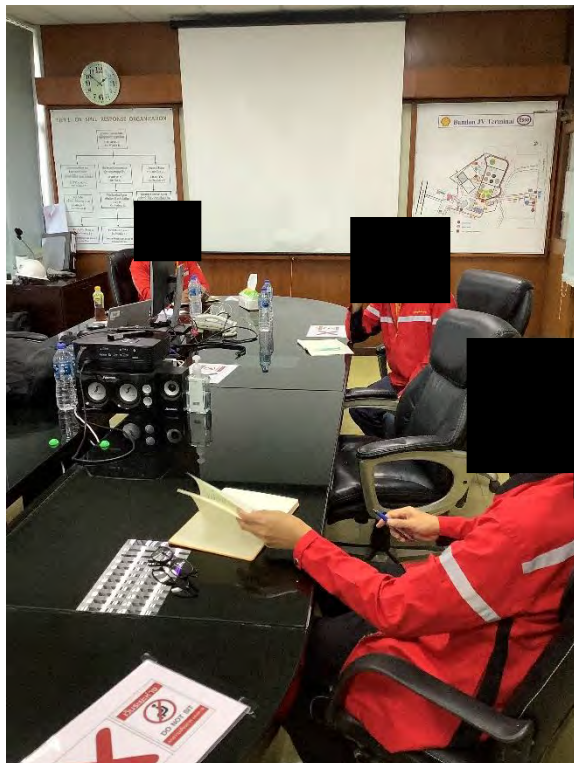
รายชื่อผู้เข้าร่วมแผนการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2564 วันที่ (07.10.2564)

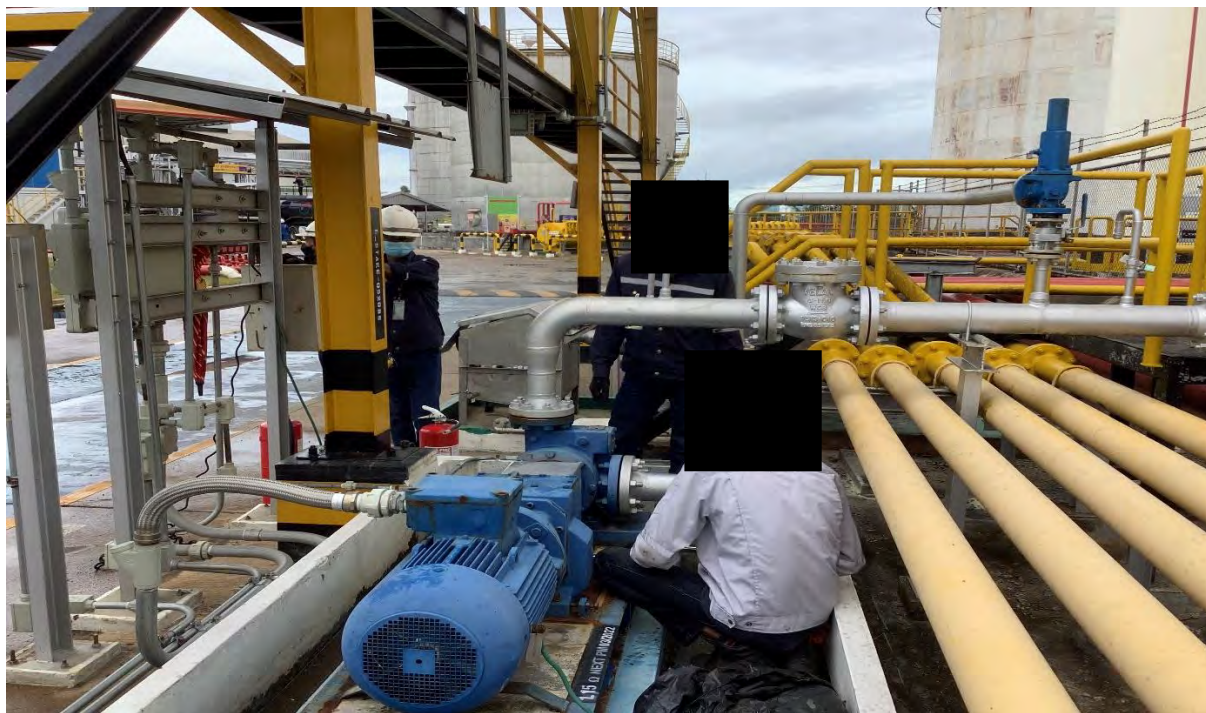
ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	หน่วยงาน/สังกัด	ลายเซ็น
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			

รายชื่อผู้เข้าร่วมแผนการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2564 วันที่ (07.10.2564)

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	หน่วยงาน/สังกัด	ความถี่
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49			
50			

ภาพการฝึกซ้อม

























Thank you, see you next year.

ภาคผนวก ข-7

ตัวอย่างเอกสารบันทึกการซ่อมแผนฉุกเฉินภายในโครงการ

รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

การฝึกซ้อม :Fire Emergency Exercise.....

คลังน้ำมัน / พื้นที่ :คลังน้ำมันเซลล์บ้านดอน.....

วันที่ :30 เมษายน 2565..... เวลา : 15.00-15.30....

ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม

1. ผู้บัญชาการเหตุการณ์เบื้องต้น (Initial Incident Commander): [REDACTED]
2. เจ้าหน้าที่ประจำห้องควบคุม (Control Room Operator): [REDACTED]
3. ทีมระงับเหตุเบื้องต้น (First Intervention Team): [REDACTED]
4. เจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาล (Designated First Aider): [REDACTED]
5. พนักงานขับรถเอทานอล: [REDACTED]
6. พนักงานขับรถขนส่งเอทานอล

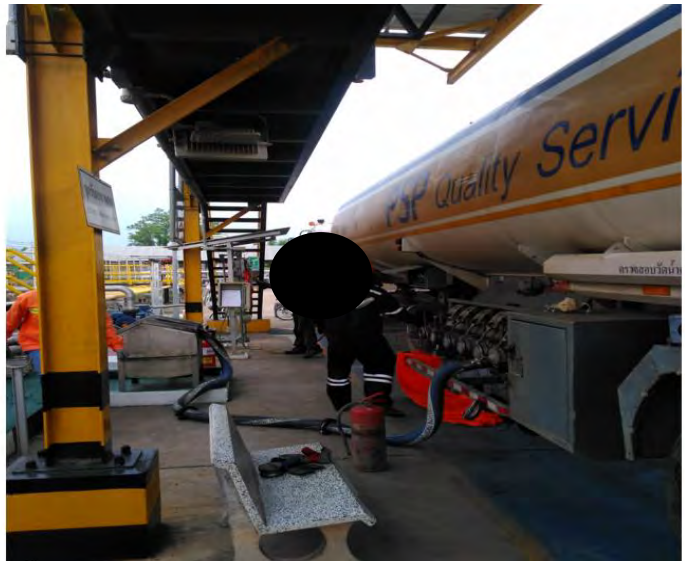
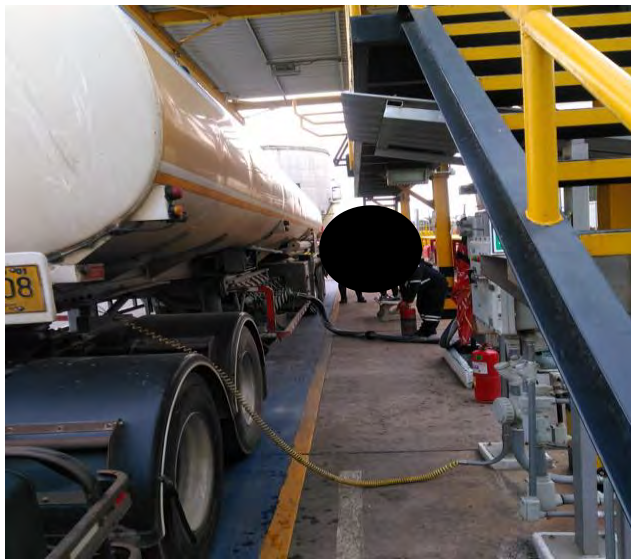
เหตุการณ์จำลอง (Scenario)

วันที่ 30 เมษายน 2565 เวลา 15.00 น. พนักงานขับรถเอทานอลกำลังควบคุมการสุบถ่ายเอทานอลจากรถขนส่งเอทานอลเข้าถังเก็บ เกิดมีน้ำมันเอทานอลรั่วไหล และลูกไหมติดไฟ พนักงานขับรถรีบกดปุ่มหยุดการทำงานของปั๊มสุบถ่ายน้ำมัน พร้อมกับที่พนักงานขับรถขนส่งกดปุ่มฉุกเฉินปิดวาล์วจ่ายน้ำมัน จากนั้นพนักงานขับรถใช้ถังดับเพลิงที่ประจำ ณ จุดรับเอทานอลในการดับไฟ แต่ไฟยังคงลุกไหม้ต่อไป พนักงานขับรถจึงเปิดน้ำเพื่อช่วยในการดับไฟ แต่ไม่สามารถดับไฟได้ จากนั้นพนักงานขับรถจึงกดปุ่ม ESD และรีบวิ่งไปแจ้ง TOS ประจำช่วงเวลานั้นให้ทราบเรื่อง

ลำดับของเหตุการณ์ (Sequence of Events)

	ผู้ที่เกี่ยวข้อง
พนักงานรับรถเอทานอลและพนักงานขับรถขนส่งเอทานอล ควบคุมการสูบน้ำมันเอทานอลเข้าถังเก็บ	พนักงานรับรถเอทานอล พนักงานขับรถขนส่งเอทานอล
เวลา 15.05 พนักงานรับรถเอทานอลพบว่าน้ำมันรั่วไหล และลูกไหม้ติดไฟ	พนักงานรับรถเอทานอล พนักงานขับรถขนส่งเอทานอล
เวลา 15.06 พนักงานรับรถเอทานอลกดปุ่มหยุดการทำงานของปั๊มสูบน้ำ พร้อมแจ้งให้พนักงานขับรถขนส่งเอทานอลปิดวาล์วจ่ายน้ำมันที่ตัวรถ	พนักงานรับรถเอทานอล พนักงานขับรถขนส่งเอทานอล
เวลา 15.07 พนักงานขับรถขนส่งเอทานอลปิดวาล์วจ่ายน้ำมันที่ตัวรถ	พนักงานขับรถขนส่งเอทานอล
เวลา 15.08 พนักงานรับรถเอทานอลและพนักงานขับรถขนส่งเอทานอล ใช้ถังดับเพลิงในการดับไฟ	พนักงานรับรถเอทานอล พนักงานขับรถขนส่งเอทานอล
เวลา 15.09 พนักงานรับรถเปิดน้ำเพื่อช่วยในการดับไฟ แต่ไม่สามารถดับไฟได้	พนักงานรับรถเอทานอล
เวลา 15.15 พนักงานรับรถกดปุ่ม ESD และรีบวิ่งไปแจ้ง TOS	พนักงานรับรถเอทานอล
เวลา 15.20 TM และ TOS สรุปผลการฝึกซ้อม และสิ่งที่ต้องแก้ไข	ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมทั้งหมด

ภาพแสดงการฝึกซ้อม (Exercise Pictures)



ผลการฝึกซ้อม (Exercise Debrief) (กรุณาใช้เครื่องหมาย X)

	ดี	พอ ใช้	ต้อง ปรับ ปรุง	หมายเหตุ
1. ความรู้ความเข้าใจของทีมฉุกเฉิน		X		
2. ความพร้อมของทีมช่วยเหลือ		X		
3. ความรู้ความเข้าใจแผนฉุกเฉิน และความพร้อมของแผน			X	
4. ความพร้อมของอุปกรณ์/เครื่องมือ			X	
5. ผลการฝึกซ้อมทั้งหมดโดยรวม			X	

สิ่งที่ต้องปรับปรุงแก้ไข (Identified Actions)

สิ่งที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	วิธีการปรับปรุง แก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดวันที่ แล้วเสร็จ	วันที่เสร็จ จริง
พนักงานขับรถและพนักงานขับรถขนส่งเอทานอล ความเข้าใจที่เพียงพอต่อการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน การรั่วไหลของน้ำมันและไฟไหม้จากน้ำมันเป็นเหตุ	1. TOS สื่อสาร Toolbox meeting ให้ความรู้และความเข้าใจการตอบสนองเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลและไฟไหม้จากน้ำมันเป็นเหตุแก่พนักงานภายในคลัง พร้อมฝึกปฏิบัติ	สัณห์ ดวงอรุณ	31 พ.ค. 2565	
อุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเพลิงไม่อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน	เปลี่ยนถังดับเพลิงใหม่	อิริราช เสมอภิกษ	31 ก.ค. 2565	3 มิ.ย. 2565

บทเรียนที่ได้จากการฝึกซ้อม (Lessons Learnt)

พนักงานที่ปฏิบัติงานภายในคลังน้ำมันมีความรู้และความเข้าใจไม่เพียงพอต่อการระงับเหตุไฟไหม้จากน้ำมัน ควรได้รับการฝึกอบรมและฝึกซ้อม การปฏิบัติ ให้เกิดความเข้าใจในบทบาทและหน้าที่

บันทึกโดย.....

รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

Sphera ID: 429650

การฝึกซ้อม : PFSP exercise annual (PFS requirement)

คลังน้ำมัน / พื้นที่ : ...Bandon Depot / Jetty.....

วันที่ :24.05.2022..... เวลา :20.00.....

ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม

รายชื่อ	ตำแหน่ง	ลายเซ็น
1. น		
2. น		
3. น		
4. น		
5. น		
6. น		

เหตุการณ์จำลอง (Scenario)

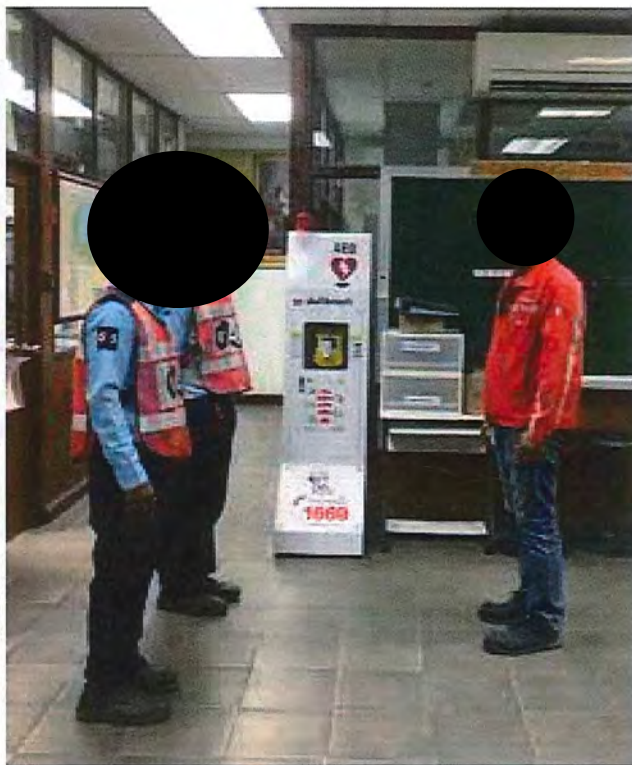
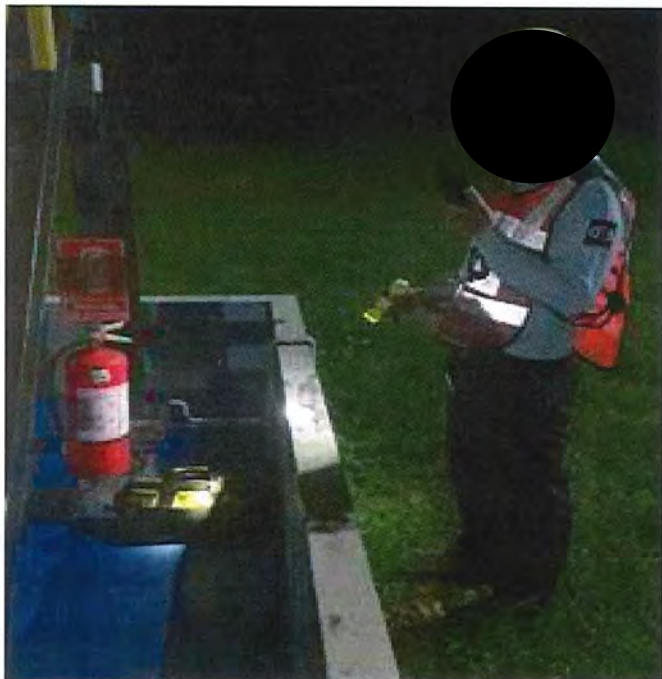
วันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 เวลา 20.00 น. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำคลังน้ำมัน ทำการตรวจตราพื้นที่ บริเวณ ท่าเทียบเรือตามปกติ พบว่ามีวัตถุอันตรายวางอยู่ด้านข้างถัง Slop บริเวณหน้าท่า จึงทำการแจ้งวิทยุมายัง TOS เพื่อเข้าทำการตรวจสอบ.

TOS ได้ลงไปทำการตรวจสอบบริเวณที่เกิดเหตุพบวัตถุต้องสงสัยเป็นกล่องห่อหุ้มมิดชิด อาจจะเป็นวัตถุระเบิด จึงได้ทำการแจ้งไปยังผู้จัดการคลังน้ำมัน และผู้จัดการคลังได้สั่งให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของคลัง และให้ TOS ทำการกั้นพื้นที่และห้ามบุคคลเข้าในบริเวณพื้นที่และได้ทำการแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อมาตรวจสอบพื้นที่ และรอทางเจ้าหน้าที่ตำรวจเข้ามาตรวจสอบ.

ลำดับของเหตุการณ์ (Sequence of Events)

เวลา	ผู้เกี่ยวข้อง
เวลา 20.00 น. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำคลังน้ำมัน เข้าทำการเดินตรวจบริเวณ ท่าเทียบเรือ	รปภ
เวลา 20.10 น. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำคลังน้ำมัน วัตถุอันตรายวางอยู่ด้านข้างถึง Slop ของท่าเทียบเรือ แจ้งวิทยุมายัง TOS	TOS, รปภ
เวลา 20.15 น. TOS ได้ลงไปทำการตรวจสอบบริเวณที่เกิดเหตุพบวัตถุต้องสงสัยอาจจะเป็นวัตถุระเบิด และแจ้งไปยังผู้จัดการคลังน้ำมัน	TM, TOS
เวลา 20.20 น. ผู้จัดการคลังได้สั่งให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของคลัง และให้ TOS ทำการกั้นพื้นที่และห้ามบุคคลเข้าในบริเวณพื้นที่ เพื่อรอทางเจ้าหน้าที่ตำรวจเข้ามาตรวจสอบ.	TOS, รปภ
เวลา 20.40 น. ผู้จัดการคลังน้ำมัน สรุปเรื่องความปลอดภัย ของท่าเทียบเรือที่พบ พร้อมหามาตรการป้องกันต่อไป	TOS/รปภ

ภาพแสดงการฝึกซ้อม (Exercise Pictures)



ผลการฝึกซ้อม (Exercise Debrief) (กรุณาใช้เครื่องหมาย X)

	ดี	พอ ใช้	ต้อง ปรับ ปรุง	หมายเหตุ
1. ความรู้ความเข้าใจของทีมฉุกเฉิน	X			
2. ความพร้อมของทีมช่วยเหลือ		X		
3. ความรู้ความเข้าใจแผนฉุกเฉิน และความพร้อมของแผน		X		
4. ความพร้อมของอุปกรณ์ / เครื่องมือ	X			
5. ผลการฝึกซ้อมทั้งหมดโดยรวม	X			

สิ่งที่ต้องปรับปรุงแก้ไข (Identified Actions)

สิ่งที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	วิธีการปรับปรุงแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดวันที่ แล้วเสร็จ	วันที่เสร็จ จริง
จุดที่เจ้าหน้าที่ต้องสงสัยค่อนข้างมืดเนื่องจากอยู่ในบริเวณ Bund wall	ในการตรวจสอบตอนกลางคืนให้พก. ต้องใช้ไฟฉายส่องบริเวณภายใน Bund wall ตลอดเวลา	San D.	25.05.2022	25.05.22 (Toolbox team security)

บทเรียนที่ได้จากการฝึกซ้อม (Lessons Learnt)

<ul style="list-style-type: none"> - ฝึกฝนให้ทีมรปภ. รู้จักการสังเกตสิ่งแปลกปลอมต่างๆในบริเวณที่เป็นจุดอับ - ฝึกฝนให้ทีมรปภ. รู้จักการตอบโต้เวลาเจอเหตุการณ์ที่ผิดปกติ
--

บันทึกโดย.....San D.....

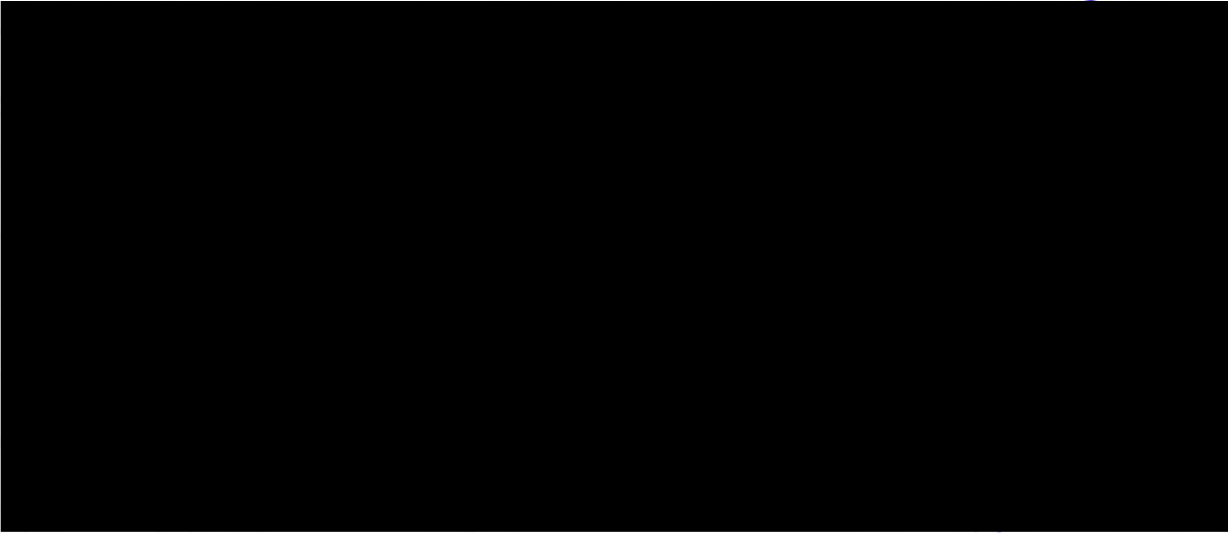
รายงานผลการฝึกซ้อม: PFSP training of security measures (6M)

การฝึกซ้อม : ... PFSP training of security measures ...

คลังน้ำมัน / พื้นที่.....คลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน.....

วันที่ : 03/05/2022. เวลา..... 06:00-07:00...

ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็น
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			

เหตุการณ์จำลอง (Scenario)

การประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของท่าเรือ

ทั่วไป

รายงานการประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของท่าเรือควรระบุถึงองค์ประกอบภายในท่าเรือดังต่อไปนี้

- การรักษาความปลอดภัยทางกายภาพ
- โครงสร้างโดยรวม
- ระบบการคุ้มครองบุคคล
- นโยบายเกี่ยวกับขั้นตอนการปฏิบัติ
- ระบบวิทยุและการสื่อสาร รวมทั้งระบบคอมพิวเตอร์และเครือข่าย
- โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งที่เกี่ยวข้อง
- สาธารณูปโภค และพื้นที่อื่นๆ ซึ่งอาจทำให้เกิดความเสี่ยงต่อบุคคล หรือทรัพย์สิน หรือการปฏิบัติการภายในท่าเรือ
- หากถูกทำลายหรือใช้เป็นที่หลบซ่อนการตรวจ

ผู้ที่เกี่ยวข้องในการประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของท่าเรือควรจะสามารถขอความช่วยเหลือจากผู้เชี่ยวชาญในเรื่องเกี่ยวกับ

- ความรู้เกี่ยวกับรูปแบบและภัยคุกคามต่อการรักษาความปลอดภัย ในปัจจุบัน
- การทำความเข้าใจและการตรวจหา อาวุธ วัตถุ และ อุปกรณ์อื่นเป็นอันตราย
- การทำความเข้าใจลักษณะและรูปแบบพฤติกรรมของบุคคลที่อาจเป็นภัยคุกคามต่อการรักษา
- ความปลอดภัย โดยไม่มีการเลือกปฏิบัติ;
- เทคนิคที่ใช้เพื่อทำลายหรือหลีกเลี่ยงมาตรการรักษาความปลอดภัย
- วิธีการที่ทำให้เกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย
- ผลกระทบของวัตถุระเบิดต่อโครงสร้างและบริการของท่าเรือ
- การรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ
- วิธีปฏิบัติทางด้านธุรกิจของท่าเรือ
- การวางแผนฉุกเฉิน การเตรียมความพร้อมและการจัดการในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน
- มาตรการรักษาความปลอดภัยทางกายภาพ เช่น รั้ว
- ระบบวิทยุและการสื่อสาร รวมทั้งระบบคอมพิวเตอร์ และเครือข่าย
- การขนส่งและวิศวกรรมโยธา และ การปฏิบัติการของเรือและท่าเรือ

ลำดับของเหตุการณ์ (Sequence of Events)

ภาพแสดงการฝึกซ้อม (Exercise Pictures)



ผลการฝึกซ้อม (Exercise Debrief) (กรุณาใช้เครื่องหมาย X)

	ดี	พอ ใช้	ต้อง ปรับ ปรุง	หมายเหตุ
1. ความรู้ความเข้าใจของทีมฉุกเฉิน	X			
2. ความพร้อมของทีมช่วยเหลือ	X			
3. ความรู้ความเข้าใจแผนฉุกเฉิน และความพร้อมของแผน		X		
4. ความพร้อมของอุปกรณ์ /เครื่องมือ	X			
5. ผลการฝึกซ้อมทั้งหมดโดยรวม		X		

สิ่งที่ต้องปรับปรุงแก้ไข (Identified Actions)

สิ่งที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	วิธีการปรับปรุง แก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดวันที่ แล้วเสร็จ	วันที่เสร็จ จริง

บทเรียนที่ได้จากการฝึกซ้อม (Lessons Learnt)

- ความรู้เกี่ยวกับรูปแบบและภัยคุกคามต่อการรักษาความปลอดภัย ในปัจจุบัน
- การทำความรู้จักและการตรวจหา อาวุธ วัตถุ และ อุปกรณ์อื่นเป็นอันตราย
- การทำความรู้จักลักษณะและรูปแบบพฤติกรรมของบุคคลที่อาจเป็นภัยคุกคามต่อการรักษา ความปลอดภัย

บันทึกโดย.....

รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

การฝึกซ้อม : Medical Emergency Response drills (Office Hour)

คลังน้ำมัน / พื้นที่ : Checker Shed (หอดีเซล)

วันที่ 07/06/2022 เวลา : 13:30

ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม

1. ผู้บัญชาการเหตุการณ์เบื้องต้น (Initial Incident Commander):
2. เจ้าหน้าที่ประจำห้องควบคุม (Control Room Operator):
3. ทีมระงับเหตุเบื้องต้น (First Intervention Team):
4. เจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาล (Designated First Aider):
5. อื่นๆ

เหตุการณ์จำลอง (Scenario)

สมมุติเหตุการณ์ พบว่ามีพนักงานขับรถ ขณะกำลังดีเซล ที่วาล์วท่อลงน้ำมันด้านล่าง มีอาการหน้ามืดเป็นลมอยู่ข้างรถ พนักงานประจำหอดีเซลพบเห็นเหตุการณ์ ที่ทำงานอยู่ด้วยกัน จึงรีบร้องตะโกนขอความช่วยเหลือ และได้เข้าไปช่วยประคองตัวและแจ้งไปยัง First Aider และ TOS แจ้งระงับกิจกรรมทั้งหมดพร้อมปิดกั้นแยกพื้นที่ TOS รายงานต่อ TM.

ลำดับของเหตุการณ์ (Sequence of Events)

First Aider เข้าไปยังที่เกิดเหตุประเมินสถานการณ์ ปฐมพยาบาลเบื้องต้นผู้ป่วยเป็นลมหมดสติ ยังมีลมหายใจและชีพจรยังเต้นปกติ โดยการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยไปยังจุดปลอดภัย และเรียกรถพยาบาลมา เพื่อนำผู้ป่วยส่งต่อโรงพยาบาล

ภาพแสดงการฝึกซ้อม (Exercise Pictures)



ผลการฝึกซ้อม (Exercise Debrief) (กรุณาใช้เครื่องหมาย X)

	ดี	พอ ใช้	ต้อง ปรับปรุง	หมายเหตุ
1. ความรู้ความเข้าใจของทีมฉุกเฉิน		X		
2. ความพร้อมของทีมช่วยเหลือ	X			
3. ความรู้ความเข้าใจแผนฉุกเฉิน และความพร้อมของแผน	X			
4. ความพร้อมของอุปกรณ์/เครื่องมือ		X		
5. ผลการฝึกซ้อมทั้งหมดโดยรวม	X			

สิ่งที่ต้องปรับปรุงแก้ไข (Identified Actions)

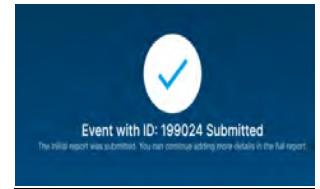
สิ่งที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	วิธีการปรับปรุงแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดวันที่ แล้วเสร็จ	วันที่เสร็จ จริง
การใช้อุปกรณ์เปลสนาม ช่วยเหลือผู้ป่วยไม่ถูกต้อง	อบรมการใช้อุปกรณ์ให้ถูกต้อง เช่น การใช้อุปกรณ์ ยึดศีรษะและคาง การจับยึดสายรัดผู้ป่วย	ทีมผู้ช่วยเหลือปฐมพยาบาลจำนวน 4 คน	07/06/2022	07/06/2022
First Aider ออกคำสั่งไม่ชัดเจน	การสื่อสาร กับทีมเปลสนาม ที่ช่วยเหลือผู้ป่วย ออกคำสั่งให้กระชับและรัดกุม	First Aider	07/06/2022	07/06/2022

บทเรียนที่ได้จากการฝึกซ้อม (Lessons Learnt)

ได้เข้าใจวิธีการช่วยเหลือผู้ป่วยที่เป็นลมแดด(Heat stress)
--

บันทึกโดย SAMRAN VISETBANTAO

รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน



การฝึกซ้อม : Demonstrated Response Time Drill (DRT)_03 Feb'2022

คลังน้ำมัน / พื้นที่ : คลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน

วันที่ : ...03/02/2022... เวลา :15:00 – 16:00

ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม

1. ผู้บัญชาการเหตุการณ์เบื้องต้น (Initial Incident Commander): นายพรชัย แพ่งวิเศษ
2. เจ้าหน้าที่ประจำห้องควบคุม (Control Room Operator): นายพงษ์จรัส คำมุงคุณ
3. ทีมระงับเหตุเบื้องต้น (First Intervention Team): นายสันต์ ดวงอรุณ
4. เจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาล (Designated First Aider): สำราญ วิเศษบรรเทา
5. อื่นๆ

ลายเซ็น

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.

เหตุการณ์จำลอง (Scenario)

เหตุการณ์สมมุติ

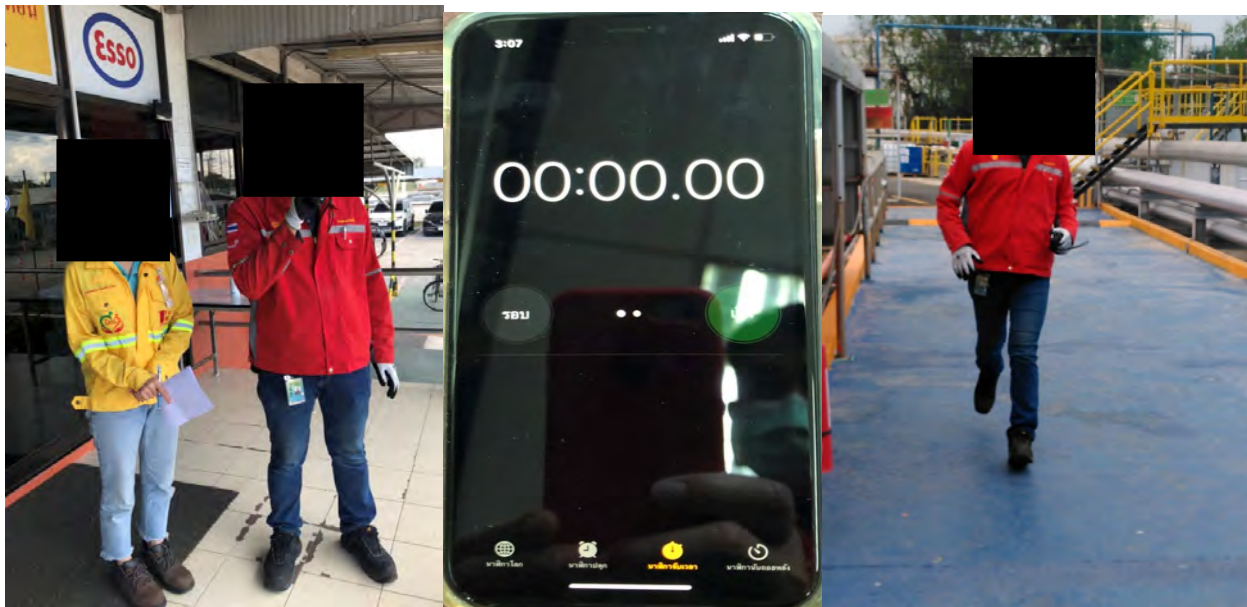
วันที่ 03 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 15.00 น. ทางคลังเชลล์บ้านดอนได้ทำการรับน้ำมันจากเรือ VL 12 ซึ่งน้ำมันที่รับเป็นน้ำมันเตาเอ โดยรับเข้าถัง T.08 (ตำแหน่งของถัง T.08 อยู่ประมาณกึ่งกลางของลานถัง) เวลา 15:30 ขณะรับน้ำมันได้มีสัญญาณ High High Level Alarm ของถัง T.08 ดังขึ้น จากนั้นทาง Shore supv. ได้ทำการติดต่อทางวิทยุไปยัง Jetty man, ทางเรือและ Tank farm operator แต่ไม่สามารถที่จะติดต่อกับทาง Jetty man, ทางเรือและ Tank farm operator ได้ ดังนั้นทาง Shore supv. จึงได้ไปที่หน้าท่าและสั่งการให้ทางเรือหยุดปั๊มและให้ปิดวาล์วทั้งของเรือและของทางท่า จากนั้น Shore supv. ได้ไปที่หน้าถัง T.08 เพื่อทำการปิดวาล์วทางรับซึ่งขั้นตอนทั้งหมดนี้ใช้เวลาไป

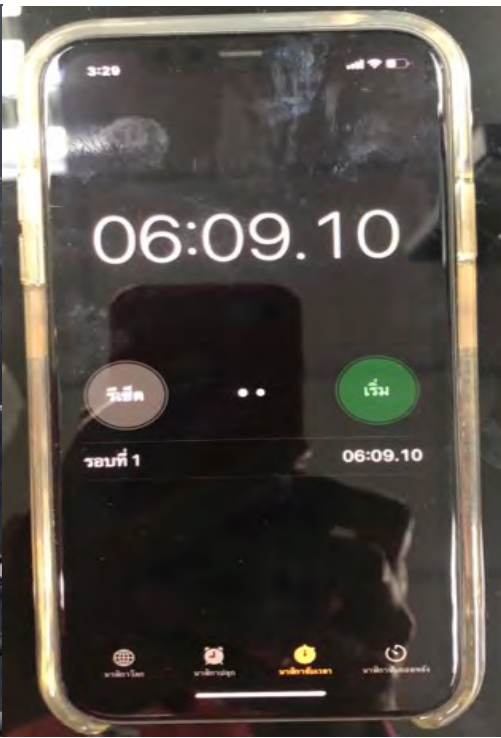
7 นาที (เวลาที่ใช้จริง 06:09:10) ในการควบคุมสถานการณ์ทั้งหมด

ลำดับของเหตุการณ์ (Sequence of Events)

	ผู้ที่เกี่ยวข้อง
15:00 ทำการแจ้งพนักงานที่เกี่ยวข้องให้ทราบถึงแผนการฝึกซ้อม	TM,TOS,TOA,Operator
15:30 ในขณะที่รับน้ำมัน ได้มีสัญญาณ High High Level Alarm ของถัง T.08 ดังขึ้น	TM,TOS,TOA,Operator
15:01 Shore supv. ได้ทำการแจ้งให้ทางเรือหยุดสูบลายน้ำมันแต่ไม่สามารถติดต่อได้	Shore supv,Ship
15:02 Shore supv. ได้ทำการแจ้งไปยัง Jetty man และ Tank farm operator แต่ไม่สามารถติดต่อได้	Shore supv,Jetty man,Tank farm
15:03 Shore supv ได้ไปยังหน้าท่าและแจ้งให้ทางเรือหยุดการสูบลายและปิดวาล์วบนเรือ	Shore supv,Ship
15:04 Shore supv ได้แจ้งให้ Jetty man ทำการปิดวาล์วหน้าท่า	Shore supv,Jetty man
15:06 Shore supv ได้ไปที่หน้าถัง T.08 และทำการปิดวาล์วเรียบร้อยแล้ว	Shore supv
15:06 หยุดการรับน้ำมันและปิดวาล์วทั้งหมด	TM,TOS,TOA,Operator
15:10 TM สรุปเรื่องเวลาที่ใช้ในการหยุดการรับน้ำมันทั้งหมด ซึ่งการใช้เวลาในการระงับเหตุทั้งหมด 06:09 นาที	TM,TOS,TOA,Operator
15:30 สิ้นสุดการซ้อม	

ภาพแสดงการฝึกซ้อม (Exercise Pictures)





ผลการฝึกซ้อม (Exercise Debrief) (กรุณาใช้เครื่องหมาย X)

	ดี	พอ ใช้	ต้อง ปรับ ปรุง	หมายเหตุ
1. ความรู้ความเข้าใจของทีมฉุกเฉิน	X			
2. ความพร้อมของทีมช่วยเหลือ	X			
3. ความรู้ความเข้าใจแผนฉุกเฉิน และความพร้อมของแผน	X			
4. ความพร้อมของอุปกรณ์/เครื่องมือ	X			
5. ผลการฝึกซ้อมทั้งหมดโดยรวม				

สิ่งที่ต้องปรับปรุงแก้ไข (Identified Actions)

สิ่งที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	วิธีการปรับปรุง แก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดวันที่ แล้วเสร็จ	วันที่เสร็จ จริง
NA	NA	NA	NA	NA

บทเรียนที่ได้จากการฝึกซ้อม (Lessons Learnt)

เป็นการเตรียมความพร้อมของทีมหากเกิดเหตุการณ์จริง ผู้ที่เกี่ยวข้องจะได้ปฏิบัติได้อย่างถูกต้องเหมาะสม

บันทึกโดย.... D.